



Mestne zgodbe

Na obisku
pri tujcih
v Mariboru

Pohorje v zimski
preobleki
že privablja
obiskovalce

Za bolj
zeleni
Maribor

Skupaj
za boljšo
prihodnost



Aleksander Saša Arsenovič, župan MOM

Naše sodelovanje ustvarja boljši Maribor

S poštovane Mariborčanke in Mariborčani, prebivalci štajerske prestolnice.

Po mestu, ulicah, cestah, mostovih, ob Dravi in v skritih kotičkih mesta se že ves mesec plete svetla čarobna nit, da nam približa magičnost decembrskega dogajanja v mestu in nas poveže. Vsako leto skupaj

ustvarjamo nove presežke, letos nas še posebno veseli nov adventni koledar, ki z odpiranjem adventnih oken na Alojzijevi cerkvi vsak dan razveseljuje naše otroke.

Vedno nove vsebine bogatijo in dvigujejo kakovost življenja v mestu, dvigujejo in ustvarjajo mesto, ki je stičišče talentov in priložnosti. Povezan Maribor s štajersko regijo in Pohorjem ustvarja priložnosti za gospodarstvo in nova delovna mesta. Kot prestolnica štajerske regije odpiramo vrata in ustvarjamo priložnosti za podporo domačemu in tujemu gospodarstvu. Sinergije in usklajeno delovanje javnih in zasebnih institucij, univerz in visokošolskih institucij ter geostrateška lokacija so razlog, da se odločajo vlagati in živeti v Mariboru ali okolici. To potrjuje dejstvo, da je v Mariboru druga najvišja prodaja stanovanj v Sloveniji, kar pomeni, da ljudje v Mariboru želijo živeti. Hkrati se pomembni premiki dogajajo z gradnjo in širitvijo UKC Maribor in nakupom zemljišča v njegovi bližini, kjer bo Univerza v Mariboru omogočala razvoj univerzitetnih in medicinskih programov. S tem bo znanje ostalo v regiji, tuja podjetja, ki nastajajo v bližini, računajo na izobražen kader, ki bo izšel iz teh institucij.

Maribor je zeleno mesto za vse, z visoko kvaliteto življenja, ki spodbuja zdrav in trajnosten življenjski slog, ki ga bogatijo kulturne, športne in druge družbene dejavnosti. Ko smo se povezali, da bi bili kos izzivom kot družina, smo stopili iz okvirjev. Zato se lahko danes veselimo pridobitev, zaradi katerih je življenje v mestu boljše,

lepše in ki omogočajo razvoj novih vsebin. Mednje sodijo Zdravstvena postaja Magdalena z novo javno lekarno, ki širi svojo mrežo in dostopnost zdravil, kmalu se ji bo pridružila nova v Zdravstveni postaji Tezno. Zdrav življenjski slog utrjujejo projekti trajnostne mobilnosti, ki jih v Mariboru resnično najbolj živimo s sistemom Mbajk.

Z novim letom bo začel veljati prenovljen in izboljšan sistem linij mestnega potniškega prometa. Postajališča ne bodo zgolj točke vstopa in izstopa, ampak povezovalne točke, kjer bomo lahko uporabili številne oblike mobilnosti. Ko smo zunaj, na prostem, se družimo v urejenih parkih, gričih, na Pohorju, v Stražunu, parku ob Pekrskem potoku pa tudi na zunanjih igralih in vadbenih napravah. Ko na Glavnem trgu ali v Mestnem parku ponosno gledamo predstave SNG Maribor, nam to inovativnost zaveda svetovna javnost. Poti nas nato vodijo na priljubljeno srečevališče, prenovljeno promenado Lenta, ki je bila izbrana za naj EU-projekt 2024, pridružila se ji je obnovljena Hiša najstarejše trte na svetu, tam pa že desetletja domuje tudi mednarodno nagradieni Festival Lent. Da bo Maribor res mesto za vse, bodo mladim kmalu na voljo stanovanja na Dvořakovi ulici. Ta gradnja in celoten prostorski razvoj mesta čakata na Občinski prostorski načrt, ki je po več desetletjih pred sprejetjem. Kvaliteto življenja bo dvignil tudi izvedbeni načrt za t. i. masterplan cest, ki bo izpeljan v soglasju s predsedniki mestnih četrti in krajevnih skupnosti in po strokovnih kriterijih in merilih.

Naše sodelovanje, ki ustvarja boljši Maribor, se odraža tudi v sodelovanju z vlado in ministrstvi, s katerimi urejamo novo igrišče NK Pobrežje, gradimo zunanje otroško igrišče pri OŠ Leona Štuklja Maribor, obnavlja se historično in kulturno pomemben objekt Langerjeve vile, kmalu bo stekla obnova Narodnega doma in Loretanske kapele v Pokrajinskem muzeju Maribor. Kultura je neotipljivo bistvo, ki mestom daje dušo in obiskovalcem smisel, zato se veselimo največjega kulturnega projekta, Rotovža, hiše kulture. Tudi Zlate lisice ni mogoče tako zlahka pregnati iz Maribora in se ji ne bomo tako hitro odpovedali, saj bomo izvedli obnovo in nabavo opreme zasneževalnega sistema na smučarski progi Habakuk B.

Vsako leto skupaj ustvarjamo nove presežke

V iztekajočem se Maistrovem letu se zahvaljujem vsem, ki ste pripravljali programe in aktivnosti ter opozarjali na njegovo vlogo v zgodovini Maribora in Slovenije. Imajo pomembno vzgojno in izobraževalno funkcijo, saj nas opozarjajo, da ne smemo pozabiti na zgodovino in kako ponosni smo lahko, da imamo lastno državo. Še posebno hvaležni moramo biti za to sedaj, ko živimo v svobodni državi, ki so nam jo priborile prejšnje generacije. V tem prazničnem času upanja pa bodimo še posebno hvaležni za vse, kar imamo, in da živimo v miru.

V prihajajočem letu vam želim, da najdete osebno zadovoljstvo, povezanost z družino in bližnjimi ter someščani, predvsem pa miru in hvaležnosti za vse, kar imamo. Uživate v prazničnem Mariboru in vabljeni na sprehod po njegovih čarobnih poteh. Želim vam lepe praznike in srečno novo leto.

Se vidimo v mestu!

OTROŠKI ADVENT

pri Alojzijevi cerkvi na Glavnem trgu.

24

8

15

22

5

9

18

1

11

2

16

20

12

6

19

17

4

3

23

7

14

21

10

13

ČAROBNI PROGRAM DOGAJANJA NA OTROŠKEM ADVENTU

18. december

Angelčki iz ličja, delavnica z mentoricami Zavoda MARS Maribor

Ob 20:00: Komorni zbor Orfej

19. december

Praznična Rdeča kapica, PIKA, dnevni center za otroke in mladostnike Maribor

20. december

Pravljice ob solsticiju z Alenko Spacal

21. december

Bimberli in Podlasica, kratka animirana filma za otroke

22. december

Cigu migu, mačke strigu, koncert

23. december

Božič tečnega Medveda, predstava, KD Skorba

Podroben program

Po poteh prazničnega Maribora

Maribor že sije v soju praznične razsvetljave in v mestu se odvijajo številni dogodki. Ob tradicionalnem dogajanju Vilinskega mesta in Čarobnega Maribora je novost Otroški advent, posebna pravljčna ponudba za najmlajše pred Alojzijevo cerkvijo. Vsak dan se na pročelju cerkve odpre okence adventnega koledarja, odprtju na sledi dodaten program v obliki predstave, koncerta ali delavnice.

Glavni trg

Na Glavnem trgu navdušuje panoramsko kolo, za manjše otroke pa je v bližini postavljen tudi vrtljak. Na trgu so organizirani tudi manjši koncerti, dobršen del trga pa zavzema božična tržnica z raznoliko ponudbo daril, kulinarike in sladkih dobrot.

Trg Leona Štuklja

Na osrednjem mariborskem trgu je na voljo pestra gostinska ponudba, glavno dogajanje pa se pričinja z 19. decembrom. Od tega dne do silvestrovega bo vsak večer razen na božični večer na trgu velik koncert, zastopani bodo najrazličnejši glasbeni žanri, koncerti pa bodo za obiskovalce brezplačni. **Na silvestrovo bo od 19. ure naprej brezplačen mestni avtobusni promet na vseh linijah mestnega potniškega prometa.** Od Mestnega parka, po mestnih četrtih in krajevnih skupnostih, do nabrežja reke Drave na Lentu se vije štirideset kilometrov vilinske niti, ki s svojo svetlobo in lučjo simbolizira povezanost med ljudmi. Letos sta prvič osvetljeni tudi historična arhitektura na Lentu in Poštna ulica. Mesto krašijo tudi tri velike smreke in več kot sto manjših smrečic, ki ustvarjajo čarobno kuliso.

Fokus Mestne zgodbe • Oglasna priloga

Besedila in fotografije Mestna občina Maribor in Javni holding Maribor

Izdal Večer mediji, d. o. o., december 2024

Maribor

28. NOV – 31. DEC

ČAROBNI MARIBOR ADVENT

Koncerti na prostem

od 20.00 dalje, Trg Leona Štuklja

19. 12.: Magnifico

20. 12.: Kingston

21. 12.: Žan Videc, Batista Cadillac

22. 12.: Šourock: Before Time, Pižoni

23. 12.: Zoran Predin

25. 12.: Tajči

26. 12.: Firbci

27. 12.: Stari pes, Mrfy

28. 12.: Emkej, Tekochee Kru

29. 12.: Help! A Beatles Tribute

30. 12.: Tabu

31. 12.

Veliko silvestrovanje

od 20.00 dalje, Trg Leona Štuklja

The Schminkers, gost večera: Alfi Nipič

Več kot 200 dogodkov!

Organizatorji si pridržujejo pravico do spremembe programa.

Celoten program Čarobnega Maribora 2024 najdete na www.visitmaribor.si.

NARODNI DOM MARIBOR

VILINSKO MESTO 2024

FESTIVAL DOMIŠLJIJE, USTVARJALNOSTI IN DRUŽENJA

19. 12.

18.00 PRAZNIČNI KONCERT MLADIH JAZZ GLASBENIKOV

20. 12.

18.00 **BAJKOMAT** (pripovedovalsko-glasbeni nastop, 3+)

21. 12.

11.00 **ROKAVIČKA IN PRAVLJICE IZ ZIMSKEGA GOZDA** (pripovedovalsko-glasbeni nastop, 2+)

17.00 **SOSEDSKA** (predstava, 3+)

26. 12.

11.00 **MOJCA POKRAJČULJA POPLESULJA** (plesna predstava, 3+)

18.00 **PRIGODE POLŽKA PETRA** (koncert za otroke in družine, 3+)

19.00 **ANA MRZLA MARIBORSKA: SANJSKI SVET** (akrobatska ulična predstava, 5+)

27. 12.

11.00 **DEŽELA SNEŽINA** (glasbena pravljica, 3+)

17.00 **PRAV POSEBNO DARILO IN SLOVO OD DEDKA MRAZA** (predstava, 3+)

19.00 **ANA MRZLA MARIBORSKA: ZIRK SHOW** (vizualna komedija, 3+)

28. 12.

11.00 **POVODNI MOŽ** (predstava, 3+)

17.00 **VILINSKI DISKO** (plesna delavnica, 3+)

19.00 **ANA MRZLA MARIBORSKA: PLAMENI TEMPLJA** (ulična ognjaža, 5+)

Všeč mi je življenje lokalne skupnosti

Odločitev za prihod družine iz Budimpešte je spodbudilo dejstvo, da je v Mariboru mednarodna šola

Urška Korošec

Attila, Ábel in Noémi Nagy so se za Maribor odločili, ko se je očetu ponudila možnost dela v Mariboru. Odločitev za prihod je spodbudilo dejstvo, da je v Mariboru mednarodna šola. Prišli so septembra 2023 iz Budimpešte.

Zakaj ste se odločili za življenje v Mariboru?

V svojem podjetju sem dobil priložnost delati v mariborski pisarni. Sinu sva želela ponuditi možnost učenja enega ali dveh tujih jezikov v mednarodni skupini.

Mednarodna šola v Mariboru

V Mariboru je septembra 2023 pričela delovati šola, ki izvaja program mednarodno priznane organizacije International Baccalaureate Organisation iz Ženeve. Z začetkom delovanja šole z mednarodnim programom želimo zagotoviti dostop do mednarodno priznanega izobraževanja tudi v severovzhodni Sloveniji. Šola je namenjena tujcem, ki živijo in delajo v Mariboru, in Slovencem, ki so živeli v tujini in tam šolali otroke in želijo otrokom zagotoviti nadaljevanje šolanja v mednarodno prepoznavnem šolskem sistemu. V letošnjem šolskem letu jo obiskuje 22 učencev iz Ukrajine, Rusije, Kitajske, Madžarske, Španije, Nemčije in Slovenije.

Pozitivne izkušnje z domačini

Dóra Barbara Balog, Budimpešta: "Avgusta 2023, pred začetkom šolskega leta, sem se s sinom Davidom preselila v Slovenijo. Takrat sem bila pogosto na službeni poti v Sloveniji – v Mariboru in Ljubljani. Ko sem tukaj dobila službo, zame pravzaprav ni bilo vprašanje, katero mesto izbrati. Takoj ko sem začela obiskovati Maribor, me je mesto pritegnilo. Osupljivo se mi zdi, da na tako majhni razdalji dobiš živahno mesto in tako lepo naravo, celo z možnostjo smučanja. Ko sva se preselila, so moje navdušenje nad mestom samo še okrepile pozitivne izkušnje z domačini. Vsi, ki sva jih srečala, so bili res prijazni, prijetni in gostoljubni – v službi, v šoli, še posebno pa najini stanodajalci, ki so nama postali kot družina. Prilagajanje na novo okolje je seveda prinašalo svoje težave, še posebno za Davida, ki se je moral začeti učiti dva tuja jezika hkrati. Vendar je to zdaj večinoma za nama in zelo uživa v možnostih, ki jih ponuja mesto. Mislim, da lahko rečeva, da oba do neke mere postajava Slovenci – kot je on začel igrati hokej in postal lisjak, jaz pa sem se posvetila cestnemu kolesarstvu. Aja, skoraj sem pozabila. Tudi najini mački sta se preselili z nama. Glede na težo, ki sta jo pridobili od takrat, bi sklepala, da sta tudi onidve zadovoljni s svojim novim življenjem!"



Družina Nagy Foto: Osebni arhiv

Prepričala nas je ustrezna šola

Sladjan Dujić: "Po zaključku moje zaposlitve na Kitajskem, v Šanghaju, smo se to poletje po skoraj šestih letih vrnili v Slovenijo. Med pripravami na povratek nama je bil z ženo eden najpomembnejših dejavnikov izbira ustrezne šole za najina sinova, stara deset in dvanajst let. Tako smo decembra 2023, med našim dopustom v Sloveniji, slučajno zasledili, da se na OŠ Leona Štuklja v Mariboru izvaja mednarodni osnovnošolski IB-program. S svojo strokovnostjo ter predstavitev programa in tudi šolskih prostorov nas je šola prepričala, da bo to ustrezna rešitev za našo družino. To nas je potem tudi privedlo do iskanja bivališča na tem območju in smo se na koncu preselili v Šentilj v Slovenskih goricah. V tem času smo se počasi integrirali v lokalno skupnost in spoznali zelo prijetne ljudi. Prav tako je velik plus bližina Maribora, ki zna biti res čudovito mesto. Seveda pa nam je tudi v veliko veselje biti vključeni v tukajšnji krog ljudi iz mednarodne skupnosti, sicer precej manjši kot v Šanghaju. Vsekakor si zelo želimo nadaljnjega razvoja Maribora, ne le kot drugega največjega slovenskega mesta, ampak kot privlačne destinacije za mednarodno skupnost."



Družina Dujić Foto: Osebni arhiv

Ker je Osnovna šola Leona Štuklja uvedla mednarodni program, ni bilo več dvoma, da ne bi kot družina sprejeli tega izziva.

Kako se spoprijemate s slovenskim jezikom?

Ženi je v štirih mesecih uspelo narediti osnovni izpit iz slovenščine. Sam sem se septembra začel učiti slovenskega jezika, vendar mi gre precej počasneje kot njej. Je pa dejstvo, da lahko skoraj vse uredim v angleščini, saj so jezikovne veščine Mariborčanov res dobre in ste zelo prijazni.

Imata najljubšo slovensko jed?

Moja najljubša sladica je gibanica.

Kateri deli Maribora so vama najljubši? Kje rada preživljata čas?

Všeč mi je občutek mestnega središča, hkrati pa zelo rad hodim na Pohorje.

Kako boste preživeli praznike in konec leta?

Božič bomo praznovali pri starih starših v Budimpešti. Če bo vreme dopuščalo in bo sneg, bi se rad preizkusil v smučanju na Pohorju.

Kaj vaju je pri ljudeh v Mariboru najbolj presenetilo?

Najbolj me je presenetilo število mestnih kavarn, ki so zmeraj polne. Všeč mi je življenje lokalne skupnosti.

Maribor ponuja vse, kar potrebujeva

"Ljudje, ki jih srečava, so pristno radovedni in z nama preživljajo čas," pravi par, ki se je k nam preselil po 13 letih življenja v Londonu

Urška Korošec

Robert in Gevy že pet let živita v Mariboru. Rob se je rodil v Avstraliji, Gevy pa na Filipinih. Preden sta se pred leti preselila v Maribor, sta več kot desetletje živela v Londonu. Z željo po upočasnitvi tempa življenja sta svoj dom našla v Mariboru.

Zakaj sta se odločila za življenje v Mariboru?

Preden sva prišla v Maribor, sva 13 let živela v Londonu, kjer sva bila uspešna in sva uživala v mestu, vendar si Londona nisva predstavljala kot kraj, kjer bi se ustalila. Morda zato, ker sva si z leti zaželela počasnejšega življenjskega ritma. Maribor je varen, čist, je mesto, kjer ni prevelike gneče ljudi, je cenovno dostopen in ponuja vse, kar potrebujeva. Še posebno pa so Mariborčani prijazni in odprti – sprejeli so naju v svoja življenja in postali smo prijatelji. Počutiva se dobrodošla in za to sva zelo hvaležna.

Kako se spoprijemate s slovenskim jezikom?

Žal morava priznati, da se jezika aktivno ne učiva. Veva, da to ni izgovor, vendar je angleščina povprečnega Slovenca enostavno predobra. Od mnogih sva slišala, da je slovenski jezik še posebno zahteven, a to ne bi smel biti razlog, da se ga ne bi učila.

Imata najljubšo slovensko jed?

Obožujeva gostilne, ki ponujajo sveže, domače jedi, pripravljene z ljubeznijo. Posebno so nama všeč kranjska klobasa ter sezonsko sveže pridelano sadje in zelenjava. Prav tako sva velika oboževalca pohorske omlete, ki je vredna čakanja, ko jo imajo na meniju. Srečo pa imamo tudi z eno Michelinovo zvezdico in številnimi priporočljivimi restavracijami v Mariboru – pri hrani smo res razvajeni!

Kateri deli Maribora so vama najljubši? Kje rada preživljata čas?



Robert in Gevy Foto: Osebni arhiv

Na obisku pri tujcih v Mariboru

V podravski regiji živi okoli 30.000 tujcev. Maribor je že od nekdaj mesto stičišča različnih kultur in narodnosti in tako ustvarjamo družbeni prostor, odprt za vse. Tukaj so zgodbe nekaterih, ki v Mariboru živijo, delajo in se šolajo.

jih srečava, so pristno radovedni in z nama preživljajo čas, postali smo prijatelji in nama pomagajo, še posebno pri administrativnih zadevah in nasvetih. Sva zelo srečna in hvaležna, da sva del mariborske skupnosti. Upava, da bova lahko v neki obliki vračala skupnosti enako velikodušnost in odprtost, kot sva jo prejela.

Informacije o zgodovini, pomenu in posebnostih spomenika

Zgodbe 300 spomenikov v Mariboru je poslej mogoče prebrati tudi na pametnih napravah

Aljoša Kirič

Mestna občina Maribor je v sodelovanju z Zavodom za varstvo kulturne dediščine, OE Maribor, letos uspešno začela projekt označevanja več kot 300 nepremičnih kulturnih spomenikov lokalnega pomena. Pobuda temelji na pravilniku o označevanju nepremičnih kulturnih spomenikov, ki določa, da mora biti vsak kulturni spomenik zaradi boljše prepoznavnosti označen z natančno predpisano oznako. Za spomenike državnega pomena oznake zagotavlja in financira država, medtem ko je za označevanje lokalnih spomenikov odgovorna občina, ki je posamezno razglasitev sprejela. Ključna prednost pri označevanju je vključitev QR-kode na vsaki tabli, ki omogoča dostop do dodatnih informacij o zgodovini, pomenu in posebnostih spomenika. Tako so oznake ne le praktične, temveč tudi interaktivne in prispevajo k večji ozaveščenosti javnosti.

Označene stavbe pripovedujejo zgodbe preteklosti

Ohranjanje kulturne dediščine z modernimi pristopi

S projektom označevanja mariborska občina ozavešča o kulturni dediščini, saj prebivalcem in obiskovalcem oznake omogočajo boljše razumevanje pomena stavb, ki jih vsakodnevno videvajo. Označevanje prav tako prispeva k občutku ponosa in odgovornosti za kulturno dediščino. Označene

stavbe so privlačne za turiste, ki iščejo avtentične zgodovinske in kulturne izkušnje. S QR-kodami in spletnimi vsebinami postajajo kulturni spomeniki digitalno dostopnejši, to pa povečuje njihov potencial turističnih znamenitosti. Označene stavbe so manj izpostavljene degradaciji ali neprimernim posegom, saj oznaka opozarja na njihov posebni status. Poleg tega je večja ozaveščenost javnosti o pomenu varovanja dediščine pomemben dejavnik pri preprečevanju vandalizma. Nenazadnje pa QR-kode predstavljajo korak k digitalizaciji kulturne dediščine. Dostop do informacij prek pametnih naprav omogoča sodobno interpretacijo zgodovine in vključitev dediščine v digitalne kanale, kar je privlačno predvsem za mlajše generacije.



Označene stavbe so manj izpostavljene degradaciji ali neprimernim posegom, saj oznaka opozarja na njihov posebni status.
Foto: Igor Napast

Zgodbe preteklosti za prihodnost

Označevanje kulturnih spomenikov je pomembno orodje za ohranjanje naše zgodovinske in kulturne identitete. Označene stavbe pripovedujejo zgodbe preteklosti in postajajo tudi del naše skupne prihodnosti. Na dolgi

rok je pomen označevanja veliko širši – gre za spodbujanje spoštovanja do kulturne dediščine in njeno integracijo v vsakdanje življenje. S tem Maribor ne bogati le svojega kulturnega prostora, temveč tudi krepi svojo vlogo na zemljevidu trajnostnih kulturnih destinacij. Vabimo vas, da se prehodite po mestu in s pomočjo prebiranja QR-kod spoznate zgodovino in identiteto kulturnih spomenikov. Seznam spomenikov lokalnega pomena, ki ga bomo sproti dopolnjevali, se nahaja na priloženi QR-kodi.



Na QR-kodi najdete seznam spomenikov lokalnega pomena.

Začela se je celovita prenova Langerjeve vile

Po obnovi bo v njej sedež Mestne četrti Koroška vrata, ki bo s tem dobila prostore za svoje bogato družbeno, društveno, kulturno in športno-rekreativno življenje

Urška Korošec

V začetku meseca so se začela gradbena, obrtniška in inštalacijska dela na Langerjevi vili. Glavni namen investicije je celovita prenova objekta Langerjeve vile – kulturnega spomenika z okolico, ki bo z novo umeščenimi vsebinami zasijal v polnem obsegu. Ta del degradiranega prostora območja Ljudskega vrta v Mariboru in Mestne četrti Koroška vrata pa bo spet postal atraktiven za vse uporabnike objekta in okolice.

V okviru investicije je zahodno od Langerjeve vile predvidena nova ureditev promenade, ki bo kot linearen park povezovala severno in južno območje Ljudskega vrta. Langerjeva vila z vrtom na Mladinski ulici 29 je proglašena kot kulturni spomenik lokalnega pomena in je objekt z zgodovinsko vrednostjo in pestro zgodovino.

Objekt se nahaja na območju arheološkega spomenika Branik – gre za prazgodovinsko žarno grobišče iz bronzne dobe. Vila je bila zgrajena leta 1843 kot poletna primestna rezidenca glažu-

tarja Jožefa Langerja, nato pa je služila različnim namenom (prireditveni, veselični, športni prostor, dnevno zavetišče za otroke, restavracija s plesiščem, šola za gostinstvo). Objekt, v katerem so se večkrat menjavali lastniki, uporabniki in funkcije, je v slabem stanju in zato potrebuje celovito gradbeno in vsebinsko prenovu. Z izvedbo projekta bomo preprečili nadaljnje propadanje objekta, poudarili njegovo kulturno in historično pomembnost in ohranili njegovo pomembno dediščino. Predvidena so obsežna dela, poleg konstrukcijske ojačitve objekta in večje konzervatorsko-restavratorske obnove elementov v notranjosti in zunanosti bo objekt celovito obnoven, vključno z novo streho, zamenjavo stavbnega pohištva in prilagoditvijo objekta gibalno oviranim osebam z vgrajenim dvigalom itd.

Po zaključku del, predvidenem v začetku leta 2026, bo v prostorih delovala Mestna četrt Koroška vrata, saj bo obnovljena vila zagotavljala primerne prostore za delovanje lokalne skupnosti, objekt pa bo s tem dobil skrbnega upravitelja. MČ Koroška vrata ima kljub



Tako bo po obnovi zasijala Langerjeva vila v Ljudskem vrtu.
Foto: MF arhitektura, d. o. o.

svoji majhnosti že tradicionalno bogato družbeno, društveno, kulturno in športno-rekreativno življenje, v katero se je vedno vključevalo veliko meščanov,

vendar je v letih, odkar mestna četrt nima svojih prostorov in je s tem manj možnosti organizacije aktivnosti, to nekoliko zamrlo.

Pohorje v zimski preobleki že privablja obiskovalce

Smučanje, deskanje, sankanje ali preprosto kepanje – Pohorje ponuja za vsakogar nekaj



Zimski čas na Mariborskem Pohorju in Arehu prinaša čarobna doživetja, ki razveseljujejo obiskovalce vseh generacij. Te v zimski sezoni čakajo različne dejavnosti na snegu, od smučanja in deskanja, nočne smuke, spustov s pležuhi, teka na smučeh do drugih zimsko obarvanih dogodivščin. Prva smuka je bila na voljo 7. decembra na Arehu, obiskovalci pa so v zimskih radostih uživali že pred koncem novembra, ko je Pohorje pobelil naravni sneg.

Letos je med najbolj razveseljivimi novostmi preurejen otroški poligon Bellevue z novim vlečnim trakom in sankališčem. Na slednjem je Marprom vzpostavil tudi zasneževanje, tako da sankanje, ki privablja številne družine z otroki, ni več odvisno izključno od naravnega snega. Poleg tega je dobrodošla novost še več spletnih kamer, ki ponujajo sliko s smučišča v živo in tako pre-



Novost je še več spletnih kamer, ki ponujajo sliko s smučišča v živo. Foto: Marprom

gled dejanskih razmer na smučarskih progah iz udobja doma.

Pred začetkom nove zimske sezone je Marprom na Mariborskem Pohorju in Arehu skozi celotno poletno sezono izvajal periodično vzdrževanje infrastrukture, ki je predstavljalo strošek v višini okoli 700.000 evrov. Med večjimi opravili so bili posebni pregledi na krožni kabinski žičnici Pohorska vzpenjača in šestsežalnici Pisker, menjava prižemk na sedežnici Sleme, redna vzdrževalna dela na preostalih žičnicah, teptalnih strojih, sistemu zasneževanja in smučarskih terenih.

Vse to je ključnega pomena za kakovostno in varno izvedbo zimske sezone, v kateri se lahko obiskovalci brezskrbno predajajo aktivnostim na snegu. Naj bo to smučanje, deskanje, sankanje ali preprosto kepanje – Pohorje ponuja za vsakogar nekaj. Vsem pa je na voljo še dodatna ponudba zasebnih akterjev na

Marprom si skupaj z Mestno občino Maribor prizadeva za dolgoročni razvoj Pohorja kot vrhunske zimske in poletne destinacije. Foto: Marprom

smučišču, kot so smučarske šole, gostinci, hotelirji ...

Marprom si skupaj z Mestno občino Maribor prizadeva za dolgoročni razvoj Pohorja kot vrhunske zimske in poletne destinacije. Pri tem računa tudi na nadaljnjo podporo države pri vlaganjih v infrastrukturo; predvsem v obliki dodatnih finančnih spodbud za širitev sistema zasneževanja (od opreme za zasneževanje do zagotavljanja vodnih virov) in posodabljanje žičniških naprav.

Med dolgoročnimi načrti na Mariborskem Pohorju je tudi ureditev mini otroškega smučarskega poligona na zgornjem platoju parkirišča, ob tem pa še postavitev gorske vasice s pestro ponudbo gostinstva in drugih vrst prodaje.

Na Pohorju "sneži" iz kar 104 topov

Pogovor z Igorjem Kramplom, zasneževalcem na Mariborskem Pohorju

Pred novo zimsko sezono na Mariborskem Pohorju in Arehu se je zasneževanje smučarskih prog letos pričelo 13. novembra. Snežni topovi so začeli delovati takoj, ko so vremenske razmere to omogočile. V zasneževalni ekipi je od takrat aktivnih enajst sodelavcev Marproma, med njimi je tudi **Igor Krampl**, zadolžen za zasneževanje na sektorju Bellevue.

Kako dolgo že delate na področju zasneževanja in kaj vas je privedlo nanj?
Pri zasneževanju smučarskih prog na Pohorju delam že 25 let, k temu me je pritegnil takratni vodja zasneževanja in mentor Milan Šmon. Imamo raznoliko in zanimivo delo ter dobro ekipo, ki ga z veseljem opravlja.

Kakšni pogoji morajo biti izpolnjeni, da se lahko prične zasneževanje smučarskih prog?
Ključni so čim nižja temperatura zraka, hladneje kot -2,5 stopinje Celzija, čim nižja relativna vlažnost in čim nižja temperatura vode za izdelavo snega.

Kako poteka proces zasneževanja s snežnimi topovi?
Priprave stečejo že poleti z rednim vzdrževanjem in servisiranjem topov. Običajno potem v začetku novembra topove postavimo na teren, to nare-

dimo s tovornim vozilom z dvigalom, s katerim jih pripeljemo iz garaže na hrib. Po smučarskih progah pa razvozimo topove s teptalnim strojem in traktorjem. Ko nastanejo ustrezne razmere za zasneževanje, ekipa zažene topove, kasneje pa spremlja dogajanje in jih ustrezno nastavlja glede na vremenske razmere, nihanja temperature, spremembe vetra itd. Ker nimamo toliko topov, da bi z njimi pokrili vse proge naenkrat, jih prestavljamo, ko na določenem mestu izdelamo zadostno količino snega. Ko je na progah dovolj snega, topove umaknemo na rob smučišča, kjer čakajo na tako imenovano do-sneževanje.

Koliko časa traja, da izdelate dovolj snega za ureditev povprečno dolge smučarske proge?
Različno, odvisno predvsem od razmer. Tako na primer progo Pisker na Arehu običajno zasnežimo v petih dneh, Čopovo progo na Mariborskem Pohorju, kjer po navadi nimamo tako ugodnih razmer zaradi nizke nadmorske višine, pa v 10 do 14 dneh.

V čem se umetni sneg razlikuje od naravnega?
Sneg iz topov v bistvu ni umeten, saj je samo voda, ki v mrazu zmrzne oziroma kristalizira. Zato mu pravilno

rečemo tehnični sneg. Njegovi kristali so v primerjavi z naravnimi snežinkami manjši in bolj okrogli, zato je tehnični sneg gostejši, posledično pa tudi trši in bolj kompakten. Zaradi teh lastnosti je tehnični sneg tudi obstojnejši od naravnega.

S katerimi tehnologijami in napravami za zasneževanje razpolagate na Mariborskem Pohorju in Arehu?
Na Pohorju uporabljamo nizkotlačne snežne topove, ki imajo svoj kompresor in ventilator. Trenutno imamo na razpolago 104 topove, od tega jih je 21 stacioniranih na stebrih. Največ je topov proizvajalcev Technoalpin, Demaclenko, starejših Lenko in slovenskih Sherpa. Imamo pa tudi snežno tovarno, ki je v bistvu velik ledomat.

Sistem zasneževanja na Pohorju je zadnja leta doživel vrsto posodobitev. Se je vaše delo s tem precej spremenilo?
Pred približno petimi leti smo na Snežnem stadionu do kočice Luka instalirali popolnoma avtomatski sistem, ki ga vsako leto dograjujemo. Avtomatski sistem nam omogoča bistveno lažje upravljanje, saj lahko poteka tudi preko pametnih mobilnih telefonov, in optimalno izkoriščanje vremenskih razmer. Poleg tega fiksni topovi ne zahtevajo



Igor Krampl Foto: Marprom

več toliko fizičnega dela, ker jih ni treba nikamor prestavljati.

Ali je sicer delo zasneževalca zahtevnejše v fizičnem ali tehničnem smislu?
V bistvu povezuje oba vidika. Zahteva tako fizično delo kot tehnično usposobljenost, saj je sistem zasneževanja tehnično zelo kompleksen. Vključuje različne topove, črpališča, zajetja vode, avtomatizacijo. Vse to je treba tudi redno vzdrževati in servisirati.

S kakšnimi izzivi se najpogosteje srečujete pri zasneževanju, je to nepredvidljivo vreme?
Pri zasneževanju je glavni dejavnik vreme, ki je res vse bolj nepredvidljivo in ekstremno. Pogoje za zasneževanje še vedno imamo, so pa obdobja, ko tra-

jajo, krajša. Poleg tega moramo danes z manj ljudmi narediti več. Tudi velikost našega smučišča in obseg dela za našo malo ekipo pomenita velik izziv.

Snežni topovi delujejo tudi ali predvsem v nočnem času, ste pogosto v službi ponoči?
Sam večinoma delam čez dan, ponoči pa po potrebi spremljam avtomatski sistem od doma. Medtem večji del ekipe večinoma zasnežuje v nočnem času, ko so temperature običajno nižje kot čez dan in ko tudi ni odprto smučišče. Na splošno naše delo poteka v najbolj neprijetnih vremenskih razmerah, kot so mraz, veter, sneženje, še posebno zahtevno pa je ravno ponoči.

Potniki so večinoma zadovoljni z novo linijo G5

Pogovor z Amiro Šiljić, voznico mestnega avtobusa



Amira Šiljić Foto: Marprom

Z mariborskimi mestnimi avtobusi se je letos do konca novembra prepeljalo že preko 4,3 milijona potnikov, to je največ v zadnjih letih. Nadaljnji razvoj in rast obsega mestnega potniškega prometa sta pričakovana v letu 2025, ko bo uvedena celovita prenova avtobusnih linij. Medtem je že zaživela prva nova linija, to je G5 Rotovž, na kateri svoje delo opravlja tudi Marpromova voznica **Amira Šiljić**.

Kaj vas je navdušilo za poklic voznice in koliko let ga že opravljate?

Vedno sem imela rada delo z ljudmi, vse moje dosedanje službe so ga vključevale in pri tem se najbolje znajdem. Všeč mi je tudi, da noben delovni dan ni enak prejšnjemu, saj na avtobusu in v prometu vsak dan prinese kaj novega. Poklicna voznica sem zdaj že polnih šest let.

S potniki nikdar nisem imela slabih izkušenj

V Marpromu ste bili sprva za krmilom mini vozila Maister, od tam pa ste presedli v mestni avtobus. Kaj je vodilo k temu?

Po treh mesecih vožnje Maistra mi je takratni vodja planiranja prometa Darko Krivec ponudil možnost, da mi podjetje financira pridobitev vozniškega dovoljenja kategorij C in D. Že naslednji dan sem se odločila in sprejela izziv, oba izpita pa potem opravila v prvem poskusu. Ni mi žal, da sem storila ta korak, saj uživam v poklicu voznice mestnega avtobusa.

Na katerih avtobusnih linijah ste vozili doslej?

V prvih letih sem bila razporejena na vse linije mestnega potniškega prometa. Tako sem dobro spoznala različne linije in tudi avtobuse. Na začetku mi je bila všeč prav ta raznolikost, da nisem vsak dan na isti liniji.

Na liniji G5 vozite od njene uvedbe 21. avgusta. Kako ste se pripravili na to?

Na predhodnih usposabljanjih smo spoznali novi avtobus in tudi traso linije. Lahko smo sami sedli v avtobus in prevozili celotno traso z novimi postajališči. Tako smo se podrobno seznanili z vozilom, potekom trase in voznim redom.

Dosedanje število potnikov na G5 je do konca novembra preseгло 27.000; katerih potnikov je največ in kdaj je avtobus najbolj zaseden?

Med potniki prevladujejo študenti, kar je glede na bližino fakultet in študentskih domov razumljivo. Veliko je naših "starih" potnikov, torej z bivše linije 8. Avtobus je najbolj

poln zjutraj med 7. in 9. uro ter popoldan med 13. in 16. uro.

Linija G5 je nadomestila linijo 8, na kateri ste prav tako vozili; kakšni so odzivi potnikov na novost?

Večinoma so zadovoljni z njo, še posebno starejši ljudje, ker je nova linija povezala Koroško cesto z Univerzitetnim kliničnim centrom in Europarkom. Zasnovana je tako, da se izogne prometni gneči v mestu in zato na njej tudi ni zamud pri vožnji. Študenti, ki želijo priti do glavne avtobusne postaje, pa lahko na Rotovžu izstopijo z G5 in na postajališču Glavni trg – Židovska prestopijo na avtobus katere od drugih linij.

S kakšnimi izzivi se najpogosteje srečujete pri delu, je to situacija v prometu, morda odnos s potniki?

S potniki nikdar nisem imela slabih izkušenj. Na liniji 8 so ob zamudah zaradi

gostega prometa sicer znali kaj pokomentirati, a si tega nisem jemala k srcu. Sedaj se mi na G5 pri zavijanju z Glavnega mostu levo na Pobreško cesto kdaj zgodi, da mi kak voznik avtomobila pokaže kaj neprimerne ali enostavno vzame prednost. Večkrat nam povzročajo preglavice tudi nepravilno parkirana vozila v krožišču pred osrednjo mariborsko tržnico, zaradi katerih tam težko zapeljemo v območje za pešce.

Kakšen je vaš odnos s potniki, bi pri tem kaj posebej izpostavili?

Na splošno imam dober odnos s potniki, tako s starejšimi kot z mlajšimi. Nedavno je prišla na avtobus gospa Metka, stara čez 80 let, in ko sem jo ob vstopu lepo pozdravila, sem bila zelo vesela, da me je spoznala in se spomnila, da sem jo pred šestimi leti z Maistrom peljala po opravkih in bila prijazna do nje. Bilo je prav prijetno in take stvari mi polepšajo dan ter dajo še večje veselje za opravljanje tega dela. Imam pa tudi osemletno potnico, ki je zelo vesela, ko se srečava in se lahko zapelje z menoj, pa čeprav samo dve postaji.

Katere lastnosti odlikujejo dobro vozno oziroma voznika?

Predvsem prijaznost in razumevanje, še zlasti do starejših ljudi, ki so nekoliko počasnejši in moraš biti bolj uviden do njih. To bo še toliko pomembneje sedaj, ko bomo spremenili avtobusne linije in bodo imeli veliko vprašanj, saj bo to tudi zanje nekaj povsem novega.

Januarja se bo z novimi linijami zgodila velika sprememba v mestnem potniškem prometu. Kaj menite o tem?

Zdi se mi, da je že čas za posodobitev obstoječih linij. Spremembe so vedno dobrodošle, sploh na bolje. Bo pa na začetku vsem voznikom najbrž nekoliko težje, ker se bomo morali privaditi na nove trase in vozne rede, hkrati pa bomo imeli potnike s precej vprašanji o tem. Vedno ko so kakšne spremembe, smo vozniki prvi na udaru, ker imamo neposreden stik s potniki.

Flota mestnih avtobusov je zadnja leta doživela vrsto posodobitev, vse več je električnih vozil. Kako jih je voziti?

Zdaj že tri leta opravljam delo v električnem avtobusu, tudi na liniji 8 sem ga. Meni je prijetneje voziti električni avtobus kot dizelskega ali na CNG. Je pa električni avtobus občutljivejši in je treba z njim ravnati bolj nežno, z občutkom.

Kaj prinaša sprememba linij JPP

Vse spremembe linij, ki bodo začele veljati, so del širših prizadevanj Mestne občine Maribor za izboljšanje sistema javnega prevoza in posledično kakovosti življenja prebivalcev. Spremembe avtobusnih linij so načrtovane z namenom optimizacije stroškov, racionalizacije delovanja, izboljšanja dostopnosti in povečanja pogostosti voženj, kar bo prispevalo k bolj učinkovitemu in privlačnemu javnem prevozu v Mariboru.

Ključne izboljšave so:

- Osnovno omrežje se z 290 km zmanjša na 220 km (za 24 %), kar pomeni, da se je omrežje racionaliziralo, poenostavilo in se je hkrati povečala dostopnost.
- Dostop do najbližjega postajališča javnega potniškega prometa do 300 metrov za 91 % prebivalcev MO Maribor (danes 85 %). Z integriranimi linijami bomo izboljšali dostopnost za redkeje poseljena območja, kot so Hrastje, Gaj, Počehova in Kamniška graba. Vstop na integrirane linije bo omogočen vsem prebivalcem.
- Storitev je kakovostnejša, bolj pogosta in okolju prijaznejša (elektrifikacija).
- Razbremenitev cest v mestu (križišče Mlinska –Partizanska, Ljubljanska pri UKC).
- Učinek mreže bo skrajšal čakalne čase in povečal udobje potnikov.
- Vozni časi so se skrajšali na desetih linijah, tudi za 14 minut (linija G3).
- Dostopnost linij z visoko frekvenco se je z 39 % dvignila na 69 %.

Sodoben in učinkovit javni promet



Samo Peter Medved, podžupan MOM

Srenovo linij javnega potniškega prometa v Mariboru, ki bo zaživela z novim letom, mesto vstopa v novo obdobje trajnostne mobilnosti, digitalizacije in izboljšane uporabniške izkušnje. Projekt, ki temelji na podrobni študiji in tesnem sodelovanju z mestnimi četrtmi, krajevnimi skupnostmi, širšo javnostjo in stroko, odraža prizadevanja mesta za sodobnejši in učinkovitejši prometni sistem. Pri načrtovanju prenove so bile ključne pripombe občanov, zbrane na javnih predstavitvah, ki so v veliki meri vplivale na oblikovanje nove sheme linij.

Eden glavnih ciljev prenove je skrajšanje potovalnih časov, kar bo omogočeno z uvedbo novih tras in linij, ki potekajo po ključnih prometnicah, kakršna je denimo Titova cesta, in z novimi postajališči, kot na primer pri UKC na Titovi cesti in Europarku, pri Domu pod gorco, študentskem kampusu ... Nova zasnova linij se izogiba prometnim točkam, kjer pogosto nastajajo zastoji, to pa bo pripomoglo k bolj tekočemu javnemu prometu in bolj zanesljivim prihodom avtobusov. Ob tem prenova zagotavlja boljšo povezljivost med mestnim središčem, stanovanjskimi naselji in drugimi pomembnimi deli mesta.

Prenova linij se prilagaja potrebam prebivalcev in viziji trajnostnega Maribora

Prenova vključuje tudi uvajanje sodobnih digitalnih rešitev, ki bodo izboljšale dostopnost informacij za uporabnike. Z novimi orodji bodo potniki lahko spremljali prihode in odhode vozil v realnem času ter načrtovali svoje poti preko mobilnih aplikacij in spletnih platform. Takšna digitalizacija ne bo zgolj olajšala vsakodnevne uporabe javnega prevoza, temveč bo tudi izboljšala preglednost in zaupanje v sistem.

Velik poudarek je namenjen izboljšanju uporabniške izkušnje. Nov prometni sistem ni le logistični projekt, ampak prinaša tudi večje udobje za uporabnike, saj so nove trase zasnovane tako, da skrajšujejo razdalje in optimizirajo povezave. Z večjim poudarkom na hitrem, zanesljivem in dostopnem prevozu si mesto prizadeva privabiti več uporabnikov javnega prevoza in s tem zmanjšati odvisnost od osebnih vozil, kar bo pozitivno vplivalo na prometne razmere in okolje.

Javni potniški promet v Mariboru zadnja leta ponovno pridobiva priljubljenost in ugled, še posebno po uspešni izvedbi evropskega olimpijskega festivala mladih, kjer je ravno javni potniški promet dobil posebno priznanje EOC. Dogodek je poudaril pomen dobre infrastrukture javnega prevoza, saj je ta dokazal svojo zanesljivost in učinkovitost pri prevozu velikih množic. Ta uspeh predstavlja trden temelj za prihodnje izboljšave in dodatno krepi zaupanje občanov v javni prevoz kot ključen del vsakodnevne mobilnosti.

Prenova linij simbolizira pomemben korak naprej v trajnostnem razvoju Maribora. Projekt je zasnovan tako, da se prilagaja potrebam prebivalcev in obenem utrjuje vizijo mesta kot sodobnega, trajnostnega in prijaznega urbanega prostora. V naslednjih mesecih bo posebna pozornost namenjena prilagoditvi uporabnikov na nov sistem, spremljanju delovanja in zbiranju povratnih informacij, ki bodo podlaga za nadaljnje izboljšave. S tem Maribor krepi svojo vlogo kot mesto prihodnosti, kjer ima javni promet ključno vlogo v vsakdanjem življenju občanov.

Nove linije

Januarja celovita prenova javnega potniškega prometa

Januarja 2025 se bodo v celoti spremenile linije mestnega potniškega prometa v Mariboru. Prenova linij je posledica potrebe po izboljšanju dostopnosti, prilagajanju spremembam v mestni infrastrukturi in povečanju pogostosti voženj med območji z večjo gostoto poselitve. Nove linije uresničujejo vizijo načrtovanja urbanih območij s poudarkom na javnem prevozu in trajnostni mobilnosti, spodbujajo k uporabi alternativnih prevoznih sredstev in zmanjšanju avtomobilskega prometa in ustvarjajo okolje, ki spodbuja pešačenje, kolesarjenje in uporabo javnega prevoza. Pri snovanju sprememb linij smo upoštevali tudi predloge, ki smo jih zbirali z javno razpravo. Prispelo je 647 pobud, upoštevali pa smo jih kar 73 odstotkov.

Sprememba linij prinaša:

- 29 novih postajališč
- 10 novih zelenih nadstrešnic v mestnem jedru
- 15 povezovalnih točk, ki omogočajo povezavo z drugimi linijami mestnega in medkrajevnega prometa, prestopne na postaje železniškega prometa, uporabo mreže MBajk, "car sharing" in postajališča Park & ride.

Glavne linije bodo:

G1–G6, povezovalne bodo najgostejše naseljene dele Maribora s cilji potovanja, vodene bodo direktno, v koničnem času bodo avtobusi vozili na 10 do 20 minut.

Povezovalne linije bodo:

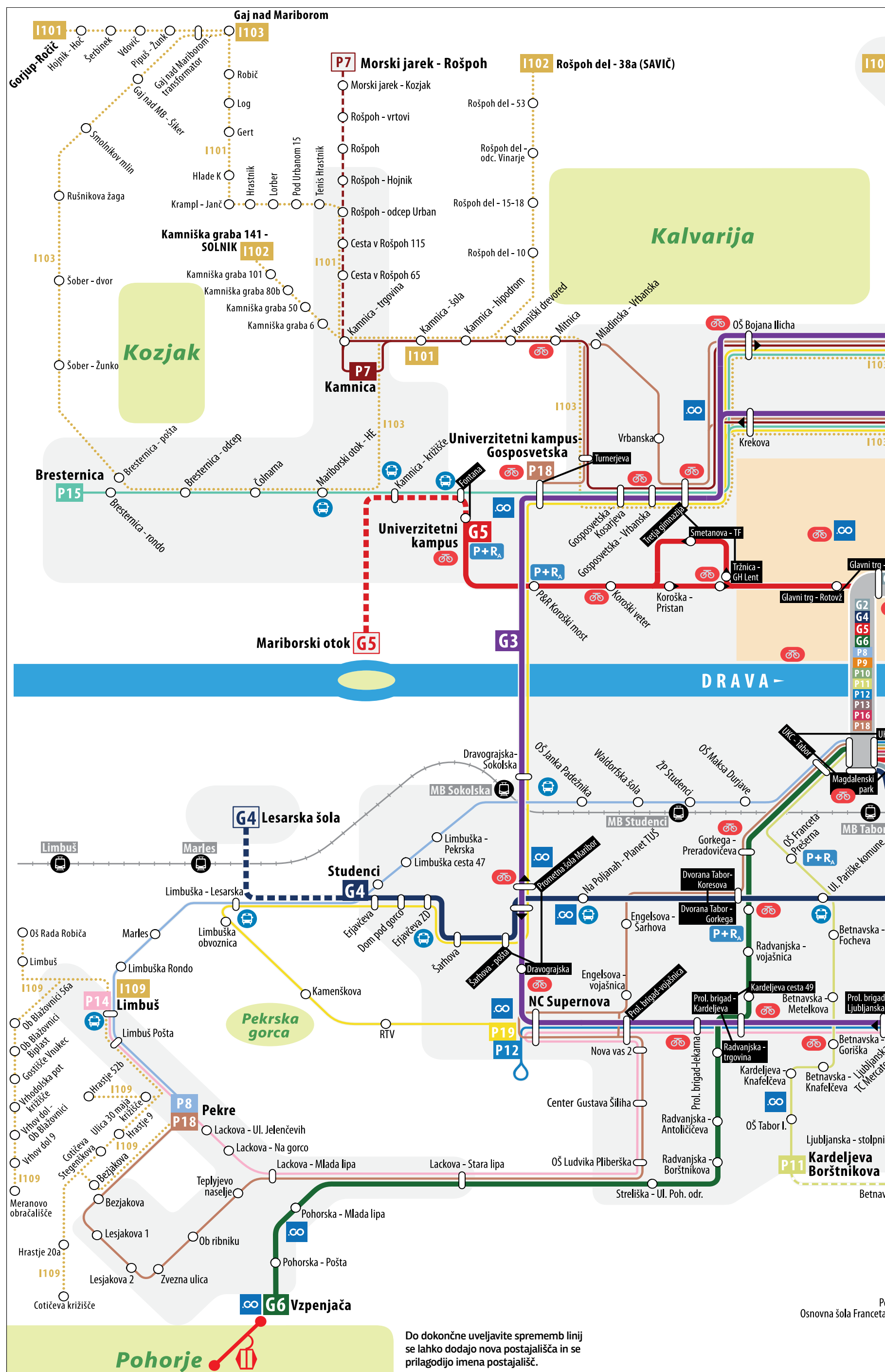
P7–P19, povezovalne bodo preostale dele Maribora in zagotavljale dostopnost tudi v redkeje naseljenih predelih, v koničnem času bodo avtobusi vozili na vsaj 25 minut.

Integrirane linije bodo:

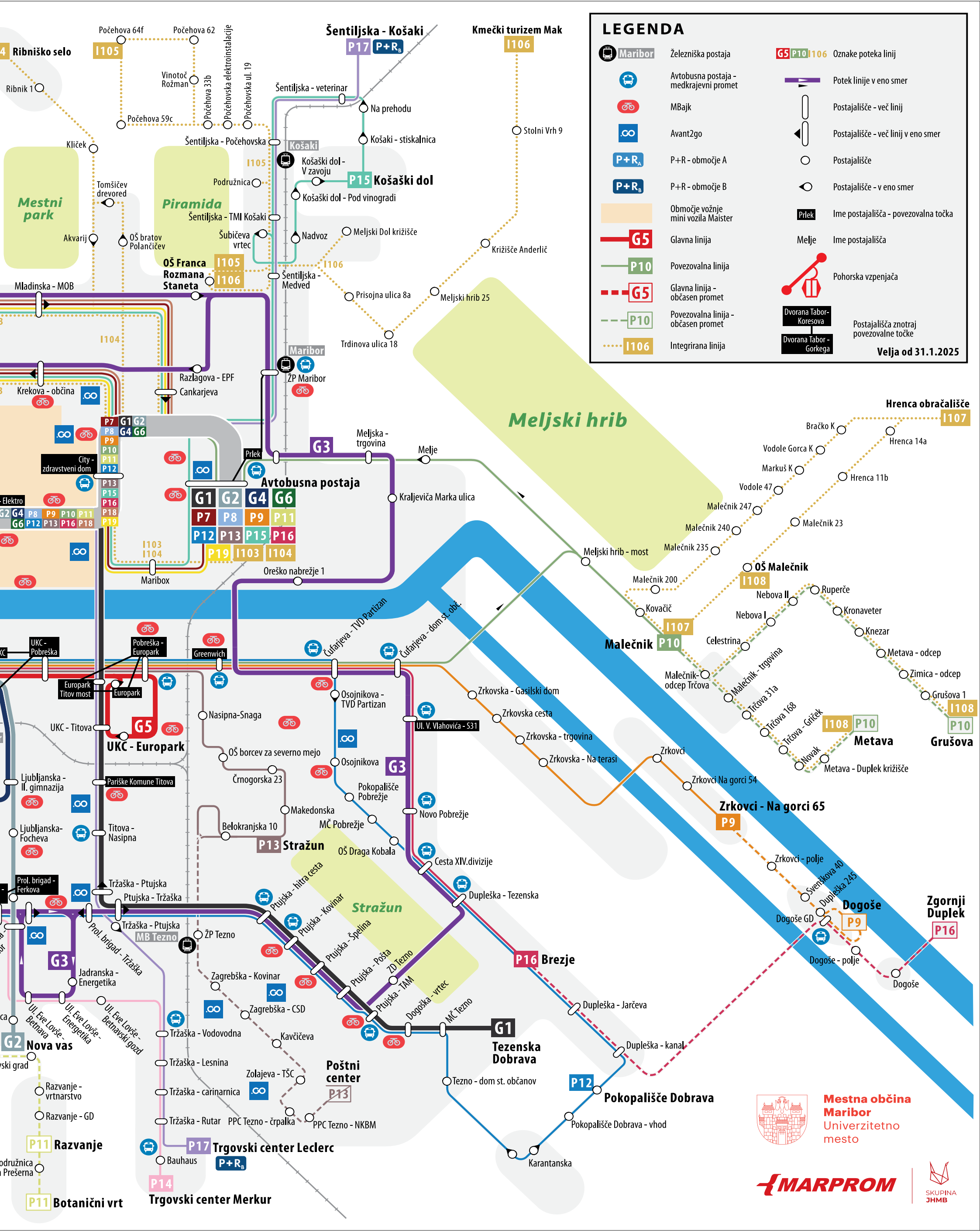
I101–I112, njihova frekvenca voženj bo vsaj dvakrat na dan. Povezovalne bodo redko poseljena območja s povezovalnimi oziroma glavnimi linijami in omogočale vožnjo predvsem šolarjev do osnovnih šol. Bodo fleksibilne, ker se bodo prilagajale dejanskim potrebam prebivalcev.

Prenova linij avtobusnega prometa sledi tudi ciljem modernizacije in elektrifikacije javnega prometa. Trenutno po Mariboru vozi devet električnih avtobusov in štiri mini vozila Maister. V celoti sta elektrificirani linija G5 in trenutna linija 6 oziroma bodoča G6. Cilj MO Maribor je, da bo do leta 2030 elektrificirana polovica voznega parka, do leta 2028 bo mariborska občina nabavila 20 električnih avtobusov. Prenova linij je bila narejena strokovno s sodelovanjem širše skupine ljudi, ki se ukvarjajo z načrtovanjem prometa in trajnostne mobilnosti, ter sodelovanjem javnosti, uporabnikov in tudi tistih, ki javnega potniškega prometa še ne uporabljajo. Prenovljene linije predstavljajo konsenz stroke o ekonomski vzdržnosti spremembe in izboljšanju uporabniške izkušnje.

Prenova linij mestnega potniškega



**Mestna občina
Maribor**
Univerzitetno
mesto





Dimnik v kotlovnici na lesno biomaso
Foto: JHMB

Diverzifikacija proizvodnih virov za stabilnejšo **energetsko prihodnost**

S kotlom na lesno biomaso se bo delež obnovljivih virov energije v proizvodnji toplote povečal za dodatnih 10 do 15 odstotkov

Energetika Maribor je 18. julija začela gradnjo nove kotlovnice na lesno biomaso, s katero bo pomembno prispevala k trajnostni energetski prihodnosti mesta. Nazivna moč kotla na lesno biomaso (LBK) je 5 MW in bo vključen v sistem daljinskega ogrevanja MO Maribor, ki oskrbuje s toploto več kot 13.800 odjemalcev. Načrtovana proizvodnja iz LBK je okrog 15.000 MWh letno oziroma od 10 do 15 odstotkov celotne letne proizvodnje v skupini Energetike Maribor. Projekt, vreden okvirno 3,7 milijona evrov, vključuje do okvirno 1,3 milijona evrov nepovratnih sredstev iz načrta za okrevanje in odpornost.

Prvi testni zagoni februarja 2025

Kotlovnica je medtem že pod streho, nameščen je tudi 28-metrski dimnik. Dela potekajo skladno s terminskim planom; trenutno se izvajajo montaža kotlovske opreme, cevne povezave, priključitev na distribucijski razvod, montaža fasadnih panelov, zunanja ureditev in požarna stena med zalogovnikom biomase in kotlovsko opremo. Gradnja bo predvidoma končana aprila 2025, prvi testni zagoni pa so predvideni za februar 2025.

Energetika Maribor je že z investicijo v visokotemperaturno toplotno črpalko Pristan v letu 2023 zakorakala v diverzifikacijo proizvodnih virov in prehod na obnovljive vire energije. S projektom lesno biomasnega kotla pa bo delež obnovljivih virov energije v proizvodnji toplote povečala za dod-

atnih 10 do 15 odstotkov. Kar se tiče nadaljnjega prehoda na druge proizvodne vire, si Energetika Maribor prizadeva za postavitev objekta za energijsko izrabo odpadkov, ki bi po eni strani rešil problematiko prevzema preostanka mešanih komunalnih odpadkov, po drugi strani pa zagotovil 60 odstotkov vse potrebne energije v sistemu daljinskega ogrevanja v MO Maribor ter znatno povečal delež obnovljivih virov energije v proizvodnem sistemu toplote in električne energije.

Energetika Maribor si prizadeva za postavitev objekta za energijsko izrabo odpadkov

Kako lahko odjemalci sami pripomorejo k nižjim zneskom na računu za ogrevanje?

Odjemalci toplote iz sistema daljinskega ogrevanja v MO Maribor morajo v prvi vrsti poskrbeti za pravilno delovanje in vzdrževanje skupne toplotne postaje, zatem pa za pravilno delovanje sekundarnega sistema ogrevanja (namestitve termostatskih ventilov na vse radiatorje, izvedba hidravlične

ga uravnoteženja sekundarnega sistema, odzračnost sekundarnega sistema ...). Energetika Maribor po koncu ogrevalne sezone (seveda tudi med samo sezono) vsako leto vsem upraviteljem večstanovanjskih objektov posreduje dopis z nujnimi priporočili za pravilno delovanje njihove skupne toplotne postaje, naloga etažnih lastnikov oziroma njihovih zastopnikov pa je, da ta priporočila upoštevajo.

Z rednimi pregledi in pravilnim vzdrževanjem ogrevalnih sistemov lahko odjemalci optimizirajo porabo energije in z njo povezane stroške. Preglede in vzdrževalna dela naj vselej opravljajo le za to usposobljeni strokovnjaki. Posegi na skupnem ogrevalnem sistemu med ogrevalno sezono so večinoma moteči za vse odjemalce skupnega sistema ogrevanja in so lahko samo posledica nepredvidenih težav. Marsikdaj posegov na sekundarnem sistemu med ogrevalno sezono brez izpraznitve celotnega sistema ni mogoče izvesti.

Na spletu veliko koristnih informacij

Na spletnem mestu toplota.jhmb.si lahko najdete veliko koristnih informacij in pojasnil v povezavi z ogrevanjem preko sistema daljinskega ogrevanja, za katerega skrbi Energetika Maribor. Na spletnem mestu si lahko informativno izračunate strošek ogrevanja za tekoči mesec in najdete odgovore na različna pogosta vprašanja. Prav tako je Energetika Maribor za vas pripravila pojasnila o postavkah na računu in deset praktičnih nasvetov za učinkovito rabo toplotne energije.

Energetika Maribor je s 1. 12. 2024 ponovno znižala variabilni del cene toplote za svoje odjemalce, tokrat v povprečju za približno tri odstotke.

Do sedaj je namreč cena za gospodinj-
ski odjem v MO Maribor znašala 100,58940 EUR/MWh oziroma 122,71907 EUR/MWh z DDV, po novem

pa od začetka decembra za gospodinj-
ske odjemalce znaša 97,58940 EUR/MWh oziroma 119,05907 EUR/MWh z DDV.



Vnos in sestavljanje elementov lesno biomasne kotlovnice Foto: JHMB

<https://toplota.jhmb.si>

Spletno mesto za pojasnila
odjemalcem daljinskega ogrevanja
v Mestni občini Maribor



Za bolj zeleni Maribor

V Mestni občini Maribor je že leta skrb za ustvarjanje zelenih površin in ohranjanje dreves ključna zaveza prostorskega načrtovanja



Mag. Tomaž Kancler
občinski urbanist

Kakšen je dolgoročni načrt občine za lovljenje ravnotežja med ohranjanjem dreves, ustvarjanjem novih zelenih površin in gradbenimi projekti? Ali drevesa padajo "zlahka" in se zelene površine "asfaltirajo", kadar so na poti novim gradnjam? Ali se v teh primerih iščejo alternativne možnosti ohranjanja obstoječih zelenih površin in v katerih primerih se drevesa in zelene površine vključijo v načrtovane gradbene projekte?

V Mestni občini Maribor je že leta skrb za ustvarjanje zelenih površin in ohranjanje dreves ključna zaveza prostorskega načrtovanja. Vse od strokovno nagrajene Urbanistične zasnove mesta Maribor, ki predstavlja osnovo strateškega dela osnutka Občinskega prostorskega načrta (OPN), sledi prostorski razvoj MOM načelom trajnostnega in uravnoveženega razvoja. Prednostno upošteva javni interes. Je transparenten, zagotavlja ustrezno sorazmerje med varstvom kakovosti prostora in razvojnimi potrebami, ohranja prepoznavne značilnosti prostora in zagotavlja prijazno bivalno okolje. Prav kakovostno in raznovrstno urejanje takšnih, s hrupom neobremenjenih zelenih površin mesta, ob vzpostavitvi zelenega obroča kot povezave z zunanjimi območji zelenega sistema, mesto identificira kot bolj zeleno.

Vrste zelenih površin

Osrednja zelena povezava Maribora je koridor reke Drave z obvodnimi ureditvami. Sledijo zelene povezave z enostavnimi ureditvami, notranji dre-

voredi ali širši linearni parki, ki ne potekajo ob pomembnejših cestah, pač pa v notranjosti stanovanjskih območij, ob vodotokih in podobno. Novi drevoredi se umeščajo ob vseh pomembnejših cestah, obstoječi drevoredi pa se ohranjajo in obnavljajo. Tudi ob cestah, ki imajo urejene ali načrtovane stranske zelenice v širini najmanj dveh metrov, je treba v okviru prostorskih možnosti urediti drevorede.

Osrednja zelena povezava Maribora je koridor Drave z obvodnimi ureditvami

Usmeritve za oblikovanje zelenih javnih površin sledijo strokovnim izhodiščem, pri katerih z različnimi rešitvami oblikujemo zeleni sistem mesta, ki obsega zeleni obroč, mozaik parkovnih površin ter sistem zelenih linearnih povezav. Takšen sistem dopolnijo "zelena jedra" (četrtni parki). Te nove enote parkovnega sistema in manjše zelene ureditve se dopolnjujejo in zagotavljajo prisotnost funkcionalnih zelenih površin. Vzpostavljajo se tam, kjer ni ustrezne pokritosti s primerno strukturiranimi zelenimi površinami glede na število prebivalstva.

Prav tako na območju zelenega obroča ohranjamo obstoječe zelene površine. Na parkovnih površinah so prebivalcem zagotovljeni sprostitev, igra, sprehajanje in rekreacija. V novo

Na parkovnih površinah so prebivalcem zagotovljeni sprostitev, igra, sprehajanje in rekreacija. Foto: Tomo Jeseničnik

načrtovanih parkih (Pekrski potok) pa zagotavljajo oblikovno prepoznavne zasnove. Tudi za površine za vrtičke se določijo po mestu razpršene trajne lokacije, kjer se upošteva tudi novo nastajajoča prostorska razporeditev prebivalstva v mestu. Zaradi poudarjene rekreacijske funkcije smo znotraj mesta Maribor kot parkovne gozdove opredelili Betnavski, Stražunski in Studenski gozd.

V OPN-ju obveza za več dreves v Mariboru

K "padanju" in zasaditvi dreves dodajamo obvezo iz OPN-ja, v katerem zahtevamo intenzivnejšo zasaditev gradbenih parcel, ki predpisuje, da je na gradbeni parceli potrebno proporcionalno zasaditi vsaj 20 dreves na hektar, na območjih z namensko rabo za turizem in na zelenih površinah pa je treba zasaditi vsaj 30 dreves na hektar. Na območju zelene- ga obroča pa je treba predpisano število zasajenih dreves povečati za 50 odstotkov. Če je gradbena parcela manjša od 500 m², je treba zasaditi vsaj eno drevo. Vsa odprta parkirišča in druge zunanje parkirne površine z več kot štirimi parkirnimi mesti je treba ozeleniti. Na odprtih parkiriščih in preostalih odprtih parkirnih površinah je treba zagotoviti eno drevo na štiri parkirna mesta. Razporeditev dreves mora biti čim bolj enakomerna, da zagotavlja optimalno osenčenost.

Predpisano je tudi, da se morajo za zasaditev površin uporabljati drevesa s premerom približno 3 cm (obseg 18 cm), merjeno na višini enega metra. Kadar se površine ob drevesih tlakujejo, je treba zagotavljati ustrezno zračenje tal nad koreninskim sistemom ter dostopnost vode. To območje mora biti veliko najmanj 3 m². V primeru izvedbe ravne strehe z velikostjo več kot 400 m² je obvezna izvedba zelene strehe. Pravkar poteka prva zamenjava avtobusnih nadstrešnic, ki bodo imele poslej zeleno streho.

Z zapisanim Mestna občina Maribor smiselno odgovarja na mnoga postavljena vprašanja in izvaja kompleksne aktivnosti, ki jih namenja varovanju, načrtovanju in skrbi za zelene površine, s poudarkom na kakovosti zelenega okolja, čistosti zraka in prilagajanju podnebnim spremembam.

Po sprejetju Občinskega prostorskega načrta bo omogočeno izvajanje naših zavez in bomo z vso odgovornostjo in veseljem sledili predhodno zapisanemu.

Smo tik pred sprejetjem najpomembnejšega akta



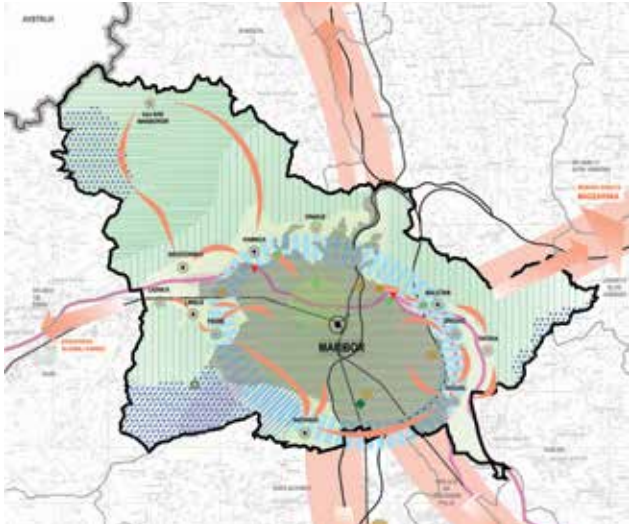
Gregor Reichenberg

Prejeto leti smo kot družba zavzeli skupno stališče, da bomo občinski prostor urejali na skupnem imenovalcu, ki ga sedaj poznamo kot Občinski prostorski načrt (OPN). Zakon o prostorskem načrtovanju iz leta 2007 je določil, da morajo občine sprejeti in uvajati OPN kot temeljni prostorski dokument, ki združuje strateški in izvedbeni del prostorskega načrtovanja. Občine so imele na voljo določeno prehodno obdobje, da svoje stare prostorske dokumente uskladijo z novo zakonodajo. Prvi OPN-ji so bili sprejeti že okoli leta 2008, vendar so nekatere občine zaradi zahtevnosti postopkov ta proces zaključile šele po več letih, nekatere pa še do danes ne. Rok za sprejetje je bil večkrat podaljšan, saj priprava OPN vključuje obsežno sodelovanje z različnimi deležniki, vključno z državnimi institucijami, javnostjo in lokalnimi skupnostmi.

Maribor potrebuje širši koncept prostorskega razvoja mesta

Tudi Mestna občina Maribor se je takrat hitro lotila izdelave OPN-ja, ki naj, tako je določeno v pogodbi z izvajalcem, temelji na osnovi, določeni z Urbanistično zasnovo mesta Maribor (UZMM) in Prostorsko ureditvenimi pogoji (PUP). Urbanistična zasnova pa je temeljila na številnih arhitekturno-urbanističnih delavnicah, študijah, prostorskih analizah, številnih javnih predstavitvah in javnih tribunah. Ideja je bila torej povezati takrat veljavne prostorske akte in jih spraviti na skupni imenovalce. V času od leta 2018, ko smo nastopili mandat na MO Maribor, smo resno pristopili k procesu sprejemanja OPN-ja. Sedaj vendarle kaže, da nam bo v kratkem času tudi uspelo sprejeti ta pomembni dokument. Zavedamo se, da akt temelji na osnovah, ki so bile določene že pred leti in so tudi rezultat tedanjih razmislekov in takratnega stanja. Urbanistična zasnova mesta Maribora je bila sprejeta leta 2001, celoten analitični del pa še precej pred tem. Na teh osnolah je tako nastal prihajajoči OPN.

Če želimo nadoknaditi razvojni zaostanek mesta, bomo kmalu morali OPN dopolnjevati in pogosto nadgrajevati. Načrtujemo tudi, da se bomo morali v kratkem času lotiti tudi širšega koncepta prostorskega razvoja mesta, ki v sedanjem aktu razumljivo ni zajet. Želimo, da novi koncept pokaže smer in pot, po kateri želimo peljati in razvijati naše mesto. Tempo hoje in izbiri zahtevnosti nove poti pa bodo narekovali vsi deležniki v mestu.



Skupaj za boljšo prihodnost

Zmanjševanje, ponovna uporaba in ločevanje odpadkov so preprosti koraki, ki jih lahko vključimo v svoj vsakdan



V Mestni občini Maribor se, podobno kot po vsej Sloveniji in Evropi, intenzivno ukvarjamo z izzivi prevzema odpadkov v obdelavo. Višanje cen prevzema odpadkov spodbuja k razmisleku o alternativnih, sodobnejših in gospodarnejših modelih ravnanja z odpadki. Zaradi številnih izzivov, s katerimi se sooča celotna država, kot so omejene kapacitete obdelave, izvažanje odpadkov na tuje trge, kjer stroški energijske izrabe znatno naraščajo, in globalni pritiski na cene, smo o tej problematiki spregovorili na okrogli mizi, ki je v organizaciji Mestne občine Maribor in Javnega holdinga Maribor potekala 21. novembra v Sodnem stolpu.

Sogovorniki na okrogli mizi so bili **Uroš Vajgl**, državni sekretar na Mini-

strstvu za okolje, podnebje in energijo, **Sebastijan Zupanc**, direktor Zbornice komunalnega gospodarstva Slovenije, **dr. Vito Martinčič**, direktor Snage Maribor, **Jože Hebar**, direktor Energetike Maribor, in **Jure Fišer**, direktor Surovine. Goste je uvodoma pozdravil župan MO Maribor **Aleksander Saša Arsenovič**.

Celotna predstavljena problematika ravnanja z odpadki spodbuja k razmisleku o alternativnih in sodobnejših modelih ravnanja z odpadki, ki vključujejo principe krožnega gospodarstva. Ker se s podobnimi izzivi sooča celotna država in trenutno prav cene izvoza odpadkov v tujino skokovito naraščajo, nekatere sosednje države pa celo zapirajo svoje meje za prevzem

Višanje cen prevzema odpadkov spodbuja k razmisleku o alternativnih, sodobnejših in gospodarnejših modelih ravnanja z odpadki

odpadkov, se območja za izvoz odpadkov za Slovenijo zelo ožajo.

Okrogla miza o ravnanju z odpadki
Foto: JHMB

Izvoz odpadkov v tujino odpira vprašanja o smiselnosti in dolgoročni upravičenosti

Je smiselno, da lastne odpadke izvažamo in tovorimo kilometre daleč čez meje lastne države, s transportom onesnažujemo okolje, kopičimo odpadke na deponijah, kjer lahko prihaja do samovžigov in s tem izpustov gorljivih materialov v zrak, okolje, zemljo, vode?

Posledica velike količine odpadkov pa ni le kopičenje, temveč tudi pomanjkanje prostora za skladiščenje in posledično potreba po dodatnem najemu ali

celo zasedba javnih zemljišč za zagotovitev prostora za skladiščenje.

Zato je nujna dolgoročna rešitev, tudi z lastnimi obrati za energijsko izrabo odpadkov. Ker je Maribor drugo največje mesto v Sloveniji, smo že pred časom izrazili interes za postavitve obrata za energijsko izrabo odpadkov v tem delu države.

Gradnja objektov za termično obdelavo odpadkov v Sloveniji je še vedno v fazi načrtovanja, pri čemer se soočamo s številnimi izzivi. Kljub temu je jasno, da bo razvoj teh zmogljivosti ključen za zmanjšanje odvisnosti od tujine,

NAŠE OKOLJE JE NAŠA SKUPNA ODGOVORNOST.



Plenice, igrače, zobne ščetke, cigaretni ogorki, lepilni trakovi, tapete, higienski material, mačji pesek ...



MEŠANI
ODPADKI

Ostanki zelenjave in sadja, kavne usedline in netekoči ostanki hrane, jajčne lupine, pokvarjeni prehranski izdelki, ovenelo cvetje, zemlja lončnic ...



BIOLOŠKI
ODPADKI

Steklenice živil, steklenice pijač, kozarci vložnih živil, steklena embalaža zdravil in kozmetike ...



STEKLENA
EMBALAŽA

Časopisi, revije, knjige, zvezki, letaki, kartoni, papirnate nakupovalne vrečke ...



ODPADNI
PAPIR

Plastična embalaža, embalaža čistil, pijač in šamponov, plastični kozarci, vrečke in folije iz polietilena, Tetra Pak embalaža, pločevinke živil in pijač, plastični in kovinski pokrovčki in zamaški, cigaretne škatlice.



ODPADNA
EMBALAŽA

POKAŽIMO Z LOČENIM ZBIRANJEM ODPADKOV, DA NAM JE MAR!

izboljšanje ravnanja z odpadki in doseganje okoljskih ciljev. Trajnostne in sprejemljive rešitve bodo vključevale tudi močno sodelovanje z lokalnimi skupnostmi in uvajanje najsodobnejših tehnologij.

Snaga z zavzetostjo izvaja prednostne pristope pri ravnanju z odpadki

Prednostno ravnanje z odpadki temelji na hierarhiji ravnanja z njimi, pri čemer imajo prednost preprečevanje njihovega nastanka, ponovna uporaba in recikliranje pred odlaganjem ali sežiganjem. Tak pristop spodbuja krožno gospodarstvo, v katerem se materiali čim dlje ohranjajo v obtoku, to pa prispeva k varčevanju z naravnimi viri in zmanjševanju negativnih vplivov na okolje.

Kotički še uporabnih stvari so vzpostavljeni na zbirnih centrih

Snaga si že ves čas prizadeva za izvajanje ukrepov v prid uresničevanja teh trajnostnih korakov z različnimi aktivnostmi. Aktivno sodelujemo z mladimi v obliki ozaveševalnih pre-

davanj in delavnic, na katerih mlade usmerjamo k odgovornim načinom ravnanja z odpadki. Prav tako sodelujemo na različnih ozaveševalnih dogodkih, namenjenih širši javnosti, in širimo ozaveševalne vsebine preko spleta in družabnih omrežij.

Z uvajanjem kotičkov ponovne uporabe krepimo tudi zavest, da je enkratno stvari uporabljati večkratno in tako podaljševati dobo uporabnosti različnih predmetov, ki še niso povsem dotrajali in lahko komu drugemu prinašajo korist. Kotički še uporabnih električnih in elektronskih naprav ter drugih uporabnih stvari so vzpostavljeni na zbirnih centrih.

Spodbujanje uporabnikov s svetovalnimi nadzori

Z ekipo sodelavcev izvajamo redne svetovalne nadzore pri naših uporabnikih. S to aktivnostjo želimo uporabnike spodbuditi k odgovornemu ravnanju z odpadki, ki jih povzročajo v gospodinjstvih, jih pravilno usmeriti in jim pomagati pri razmišljanju, kako ravnati s posameznimi vrstami odpadkov. Z uvajanjem in širjenjem sistema zbiranja papirja in kartonske embalaže ter steklene embalaže na zbirnih mestih gospodinjstev želimo uporabnikom še bolj približati in poenostaviti odgovoren način ločevanja odpadkov.

Vsak posameznik lahko z odgovornim ravnanjem prispeva k zmanjšanju negativnih vplivov na okolje. Zmanjševanje, ponovna uporaba in ločevanje odpadkov so preprosti koraki, ki jih lahko vključimo v svoj vsakdan. Z združenimi močmi lahko ustvarimo svet, kjer so odpadki vir, ne pa breme, in kjer živimo v harmoniji z naravo.



Poskenirajte QR-kodo in si naložite aplikacijo na svojo mobilno napravo.

MOJA SNAGA

Vaš mobilni asistent za ravnanje z odpadki

MOJI ODVOZI

BIOLOŠKI ODPADKI

ODVOZ: Pon. - 15. april

NASLOV (OM): NASIPNA ULICA 64 (LZO)

PROSTORNINA: 240 L

AKTUALNO

APR. 2024

MLADNA AKCIJA ZBIranja VARNIH ODPADKOV na območju M

BERI VEČ →

MAR. 2024

EST MOJA SNAGA

BERI VEČ →

21 MAR. 2024

Viden - ČIMEŠ TILOČIMEŠ?

MOJE POSODE IN ODVOZI

MEŠANI ODPADKI

ODVOZ: Pet. - 5. april

NASLOV (OM): NASIPNA ULICA 64 (LZO)

PROSTORNINA: 1100 L

OBVEŠČANJE: NE

BIOLOŠKI ODPADKI

ODVOZ: Pon. - 8. april

NASLOV (OM): NASIPNA ULICA 64 (LZO)

PROSTORNINA: 240 L

OBVEŠČANJE: NE

ODPADNA EMBALAŽA

ODVOZ: Pon. - 8. april

NASLOV (OM): NASIPNA ULICA 64 (LZO)

Moja Snaga 20. 12. 24

Opomnik odvoza - BIOLOŠKI ODPADKI

Ne pozabi nastaviti odpadkov na prevzemno mesto za jutrišnji odvoz na naslovu ULICA 3!

MOJ PROFIL

ŠIFRA ODJEMNEGA MESTA * 01893

ŠIFRA UPORABNIKA * 108814

IME IN PRIIMEK * Javno podjetje Snaga, d.o.o.

NASLOV ODJEMNEGA MESTA NASIPNA ULICA 64 (LZO), 2000 MARIBOR

ŠIFRA PLAČNIKA * 108814

PODJETJE JP SNAGA d.o.o.

PRIJAVNI PODATKI E-NASLOV *

ČISTO MOJE MESTO

SNAGA

SKUPINA JHMB

Za bolj strpno, povezano in vključujočo družbo

VGC+ Srce Štajerske je srce skupnosti, most med generacijami, ki vključuje ranljive skupine in ustvarja priložnosti za vse

Mag. Barbara Žgajner

V Mariboru od septembra 2024 deluje Večgeneracijski center+ Srce Štajerske. Poleg vodilnega partnerja Centra za pomoč na domu Maribor v kozorčiju partnerstva sodelujejo društvo Toti DCA, Andragoški zavod Maribor - Ljudska univerza in OZARA Slovenija. Aktivnosti bodo potekale po različnih lokacijah in v več občinah. Želja izvajalcev je, da se vsebine večgeneracijskega centra čim bolj približajo ljudem. Medgeneracijska povezanost ne prinaša koristi le posameznikom, temveč tudi skupnosti kot celoti, saj krepi občutek pripadnosti, solidarnosti in medsebojnega spoštovanja. Odgovorna družba in solidarnost sta ključni vrednoti, ki lahko prispevata h krepitvi socialne blaginje in zmanjševanju neenakosti. Toda ko postavljamo postulate družbene odgovornosti, slednjo lahko razumemo le preko odgovornosti posameznika v utrjevanju skupnega dobrega.

To je bilo tudi pomembno vodilo pri ustvarjanju vsebin večgeneracijskega centra druge generacije, ki ga ob sofinanciranju EU podpira Ministrstvo za delo, družino, socialne zadeve in enake možnosti.

Namen centra

Namen centra je s programi in aktivnostmi povezati ljudi različnih starosti, ozadij in potreb. Oblikovan bo pester nabor različnih preventivnih programov, med drugim pomoč družinam, mladim, starejšim, integracija migrantov, medgeneracijsko sodelovanje, krepitev socialnih in kulturnih kompetenc, brezplačno počitniško varstvo za osnovnošolce, triažno svetovanje in informiranje, delavnice, predavanja in družabne aktivnosti ter dostopnost vsebin tudi na ruralnih območjih, kjer pogosto primanjkuje podobnih programov.

Projekt bo v petletnem obdobju zagotavljal neformalno druženje in srečevanje ter informiranje uporabnikov in aktivnosti v obliki predavanj, izobraževanj, praktičnih delavnic, pogovornih srečanj, namenjenih razvijanju in krepitvi socialnih, zdravstvenih, kulturnih in finančnih kompetenc.

Poseben poudarek je namenjen vključevanju v socialno okolje, navezovanju in ohranjanju stikov ter



Tudi triažno svetovanje

Na Centru za pomoč na domu se zavedamo, da posamezniki in družine pogosto potrebujejo celostno obravnavo. Zato v prihodnje načrtujemo uvedbo tako imenovanega triažnega svetovanja, pri katerem bodo strokovnjaki s širokim spektrom znanj posameznikom ponudili individualno podporo pri reševanju kompleksnih življenjskih težav. Svetovalci bodo ob tesnem sodelovanju z drugimi strokovnjaki in institucijami pomagali oblikovati individualizirane načrte za reševanje izzivov.

Zakaj VGC+ Srce Štajerske

Povezana družba je skupnost močnejših posameznikov, kjer v soodvisnosti, odgovorno prevzemajo vloge in naloge, kreirajo svoje življenje in prispevajo k pomoči vsem, ki slednjo potrebujejo. Vključujemo in povezujemo, dajemo prostor, čas, oporo in podporo drug drugemu pri premagovanju osebnih stisk in odpiranju poti v lepši in boljši jutri

skrbi za odgovorno državljanstvo, demokratičnost in enakost spolov. Projekt omogoča opolnomočenje za lažji vstop na trg dela, izboljšanje jezikovne in finančne pismenosti ter spodbuja vseživljenjsko učenje. Pomaga pri razumevanju osnovnih zdravstvenih informacij, skrbi za duševno zdravje in usklajevanje poklicnega ter zasebnega življenja. Pomemben del aktiv-

nosti vključuje spoznavanje kulturnih in drugih razlik, medgeneracijsko sodelovanje in povezovanje, podporo staršem pri krepitvi starševskih kompetenc ter organizacijo prostočasnih dejavnosti za otroke in odrasle. Projekt je v svojem bistvu namenjen tudi lažji integraciji migrantov, beguncev in njihovih družin, podpira romsko skupnost, osebe s posebnimi potrebami

ter invalide. Za otroke zagotavlja brezplačno počitniško varstvo, poleg tega pa ponuja številne športne, kulturne, kulinarične, umetniške in druge vsebine, ki povezujejo in bogatijo skupnost.

Prostor, kjer se prisluhne posamezniku in prispeva k boljši prihodnosti vseh

VGC+ Srce Štajerske je več kot le zbirka aktivnosti – postaja center regije, ki prisluhne potrebam posameznika in družbe ter prispeva k boljši prihodnosti vseh nas. Sodelovanje pri projektu za občine in druge organizacije ne predvideva finančnih vložkov, za uporabnike pa so vse aktivnosti povsem brezplačne. Center s svojim delovanjem ohranja in krepi fizično ter duševno zdravje, spodbuja enakost ne glede na spol, starost, rasno ali versko

Z odprtja Večgeneracijskega centra+ Srce Štajerske Foto: Center za pomoč na domu

pripadnost, spolno usmerjenost in preprečuje vse oblike nasilja ter nestrpnosti. Tako postaja nepogrešljiv steber podpore, ki zagotavlja boljši danes in jutri.

Konzorcijski partnerji ob široki podpori deležnikov s strani štajerskih občin, šol, socialnih in zdravstvenih ustanov, nevladnega sektorja so v projektu združili znanje, izkušnje, predvsem pa ljudi z veliko želje in volje po kreiranju novih vsebin, ki bogatijo posameznika in družbo. Trajnostna naravnost centra odraža zavezanost mariborske občine k vključujoči in povezani družbi. Želja je, da bo dobra osnova tudi širši nacionalni strategiji na področju večgeneracijskega udejstvovanja in sodelovanja.

Informacije in urnik aktivnosti

Več informacij o urniku aktivnosti najdete na facebook strani VGC+ Srce Štajerske, za vsa dodatna pojasnila, pobude, informacije pa smo dosegljivi na e-naslovu vgcsrce@pomocnadomu.eu in na telefonski številki: 051 421 446.

Še štiri nove lokacije

Ustvarjamo prostore za medgeneracijsko druženje in skrb za zdrav življenjski slog za vse

Na obstoječih zunanjih javnih igriščih za otroke so sedaj v Malečniku, Brezju, Bresternici in Pekrah starejšim in gibalno oviranim na voljo nove zunanje vadbene naprave. Ustvarjajo se mikro-prostori medgeneracijskega druženja po mestnih četrtih in krajevnih skupnostih, ki spodbujajo zdrav življenjski slog vseh in hkrati druženje na javnih površinah. Mestna občina Maribor je v zadnjih treh letih postavila 26 novih zunanjih igrišč za otroke, nekatere obstoječe lokacije prenovila in dopolnila s igrali za otroke in napravami za starejše in gibalno ovirane. Preživljanje prostega časa zunaj in gibanje na svežem zraku nas povežeta z okolico, kjer živimo, ljudmi, ki nas obda-

jajo, in imata hkrati pozitivne učinke na zdravje.

Maribor je mesto, ki ustvarja prihodnost za vse svoje meščane, in razvija infrastrukturo, ki bo koristila vsem. Tako so sedaj v Malečniku pri nogometnem klubu, v Brezju pri sedežu krajevnih skupnosti, v Bresternici ob veslaškem centru in v Pekrah ob knjižnici na vsaki lokaciji štiri naprave, ki spodbujajo gibanje starejših in gibalno oviranih. Vsaka naprava je opremljena s QR-kodo, preko katere si lahko uporabnik ogleda vaje, ki jih je možno izvajati na posamezni napravi.

Mestna občina Maribor se ureditve igrišč loteva celostno, to pomeni, da igrišča opremlja tudi s potrebno urbano opremo in zasaditvijo. Pri načrtovanju

igrišč vključujemo predstavnike mestnih četrti in krajevnih skupnosti, občane v okviru participativnega proračuna, pri izbiri vadbene naprav za gibalno ovirane osebe pa strokovne službe, ki najbolje vedo, kakšne naprave so za to ciljno skupino najbolj primerne. Urejanje igrišč bo Mestna občina Maribor nadaljevala tudi v letu 2025. Aktivnosti bomo še naprej peljali v smeri, da pridobimo čim več urejenih javnih igrišč z namenom povezovanja, medgeneracijskega druženja in možnosti zagotavljanja zdravega življenjskega sloga.

Nove vadbene naprave za starejše v Bresternici Foto: Toni Konrad



Piramida bo ponovno v ponos mestu

Do prvih trgateg v novo zasajenem vinogradu bo potrebno počakati najmanj tri leta

Urška Korošec

Piramida je priljubljeno sprehajališče v mestu in zgodovinsko prepoznaven grič Maribora. Njen pomen sega daleč v zgodovino mesta Maribora, po gradu na Piramidi se mesto tudi imenuje, saj se prva pisna omemba Maribora 20. oktobra 1164 navezuje nanj. Grad je nad mestom bdel vse do 18. stoletja, nanj pa sedaj spominjajo ruševine, ki nakazujejo pomen te vzpetine za mesto. Dolga je tudi tradicija vinogradništva na Piramidi, sega celo v 13. stoletje (prve omembe v letu 1243) in se, s posameznimi prekinitvami, nadaljuje vse do danes. Po nekajletnih prizadevanjih je sedaj usoda griča Piramida in tradicije vinogradništva njem jasna. Oktobra letos je podjetje Mestne nepremičnine prevzelo 100-odstotno lastništvo družbe VINO Piramida in s tem pravico do obdelovanja zemljišč, ki jih podjetje najema od Sklada kmetijskih zemljišč in gozdov Republike Slovenije.

S strategijo preнове vinogradov zasledujemo cilje, da bodo obiskovalci lahko uživali v prenovljenem mariborskem griču in se z vrha ozrli na naše lepo mesto

Piramida ostaja prepoznavna veduta mesta

Načrti za pet hektarjev zemljišča na Piramidi so velikopotezni. Povsem nov vinograd bo zasajen na nekaj več kot treh hektarjih, na preostalih dveh pa bo zasaditev primerna terenu hriba,



Povsem nov vinograd bo zasajen na nekaj več kot treh hektarjih. Foto: VDA

ki ima v določenih delih velik naklon (tudi nad 55 stopinj). S tem bomo počastili tisočletno tradicijo mestnega vinograda, hkrati pa dodali kot dopolnitev tudi medovite rastline in drevesne sorte, ki bodo krasile hribovito območje. Zagotovo bo med posajenimi sortami potomka najstarejše trte, ki ponosno zaseda svoje mesto v Mariboru že 450 let. Preostale odločitve bodo sprejete po posvetu s stroko in po analizi tal. Bo pa Piramida več kot le

vinorodni grič. Bo prostor za rekreacijo vseh, tudi gibalno oviranih in starejših, na njej bo urejena učna pot, ki bo obiskovalce popeljala po zgodovini mesta in doživljajskem naravnem območju na prostem. Poseben izziv bo ureditev severne strani, ki jo želimo povezati z Mestnim parkom in izboljšati dostop, tudi s posebnimi električnimi vozili za prevoz potnikov (turistov, starejših in gibalno oviranih oseb in drugih). S strategijo preнове vinogradov zasledujemo cilje, da bodo obiskovalci lahko uživali v prenovljenem mariborskem griču in se z vrha ozrli na naše lepo mesto.

Začetek obnove v letu 2025

Začetek obnove Piramide se načrtuje v letu 2025. Najprej bo v celoti odstranjen vinograd. Ob tem je pomembno poudariti, da bo odstranjevanje potekalo točkovno, kajti če bi v celoti odstranili del vinogradov, bi nastala nevarnost za plazenje zemljine. Uredile se bodo poti, razsvetljava, urbana oprema. Do prvih trgateg v novo zasajenem vinogradu bo potrebno počakati najmanj tri leta, da bomo lahko želi sadove nove ureditve. Poseben izziv bo tudi skrb za ruševine gradu, ki so

del kulturne dediščine in zgodovine mesta, vendar ta del ni neposredno povezan s samo obnovo vinogradov in poti.

Piramida je s svojo veduto med najbolj prepoznavnimi simboli mesta. Krasi vse zgodovinske slike in prikaze Maribora, v vsej njeni naravni lepoti jo zagledamo, ko se iz smeri juga pripeljemo v mesto po Titovi cesti preko Titovega mostu. Še bolj simbolnega pomena pa je za celotno gastronomsko regijo Štajerske, kjer svojo prihodnost snujejo številni vinogradniški in kulnarični upi vzhodne Slovenije.

Simbol neštetih spominov

Rožni grič v Mestnem parku je zasijal v prenovljeni podobi

Zaključena je prenova Rožnega griča, priljubljene točke srečevanja in sprostitve, ki je znova urejen in pripravljen, da zasije v svojem polnem sijaju. Občinski projekt, izglasovan v okviru participativnega proračuna, je Mestna občina Maribor uspešno izvedla z jasnimi ciljem – vrniti mestu ta dragoceni del kulturne in družbene dediščine. V okviru preнове so bile obnovljene poti in ploščad, paviljon pa je bil peskan, cinkan in prebarvan, kar mu daje novo, svežo podobo. Ob paviljonu so ponovno zasajene vrtnice plezalke, ki so simbolično povrnile značilno identiteto griča. Projekt je izvedlo podjetje Nigrad, dodatno pa je bil nadgrajen s podporo Zlatke in Jureta Šmarčana, njuna donatorska sredstva so omogočila ureditev paviljona in zasaditev vrtnic. Na griču bodo še v tem tednu nameščene parkovne klopi, ki bodo dodatno obogati-

le prostor. Skupna vrednost investicije znaša 53 tisoč evrov, od tega so donatorska sredstva znašala približno 10 tisoč evrov. Mariborski župan Aleksander Saša Arsenovič se je ob zaključku projekta posebej zahvalil donatorjema za njun prispevek k lepšanju mestnega parka in mesta: "Rožni grič je simbol neštetih spominov – od otroških dogodivščin in zimskih radosti do zarok in praznovanj. Zahvaljujem se za prispevek in pobudo, da smo lahko skupaj ponovno obudili ta edinstveni prostor, ki je za mnoge Mariborčane simbol sreče in nostalgije." S prenovno Rožnega griča se ta priljubljena lokacija vrača v srce Mestnega parka kot privlačna točka za druženje, počitek in ustvarjanje novih spominov. Rožni grič znova sije kot kraj za sprostitve, obogatitev skupnosti in ohranitev dediščine, ki povezuje preteklost, sedanjost in prihodnost.



Foto: Marko Pigac

Drsanje v Ledni dvorani

To sezono smo za vas pripravili
različne zabavne aktivnosti na ledu.

Božično drsanje:
25. 12. 2024 med
17.30 in 19. uro

Počitniško drsanje:

OD 26. 12. 2024 DO 5. 1. 2025

URNIK:

26. 12. 2024
10.00–11.30
16.00–17.30

27. 12. 2024
10.00–11.30
20.30–22.00

28. 12. 2024
16.00–17.30

29. 12. 2024
9.00–10.30
16.30–18.00

30. 12. 2024
10.00–11.30
16.00–17.30

31. 12. 2024
10.00–11.30

1. 1. 2025:
ZAPRTO

2. 1. 2025
9.00–10.30
16.00–17.30

3. 1. 2025
10.00–11.30
20.30–22.00

4. 1. 2025
16.00–17.30

5. 1. 2025
9.00–10.30
16.30–18.00



Mestna občina
Maribor
Univerzitetno
mesto

Kontakti podjetij



Javno podjetje Marprom, d. o. o.

Mlinska ulica 1, 2000 Maribor
info@marprom.si, parking@marprom.si,
info@visitpohorje.si
www.marprom.si

Informacije/Avtobusna postaja Maribor: 059 180 482
Parkirišča – ograjena: 030 708 016
Parkirišča – bele cone: 030 333 457
Pohorska vzpenjača: 059 179 752

Delovni čas blagajne/informacije AP Maribor
6:00–22:00 (pon.–pet.)
8:00–20:00 (sob., ned., praznik)



Javno podjetje Nigrad, d. o. o.

Zagrebška cesta 30, 2000 Maribor
T: 02 45 00 300, info@nigrad.si
www.nigrad.si

Dežurne številke (24 ur/dan):
Stanje na cestah: 031 585 022
Zimska služba: 02 45 00 385
Izpadi ali nepravilno delovanje semaforjev: 041 619 598

Izven rednega delovnega časa (po 15:00):
Dežurstvo kanalizacija: 031 316 050
Dežurstvo javna razsvetljava: 041 619 598



Pogrebno podjetje Maribor, d. o. o.

Cesta XIV. Divizije 39/a, 2000 Maribor
T: 02 480 01 33, info@pp-mb.si, www.pp-mb.si

24-urna dežurna služba: 041 622 979

Organizacija pogreba: 02 480 01 33 ali pogrebi@pp-mb.si

Pisarna pokopališč Pobrežje in Dobrava: 02 480 01 32

Cvetličarna Aralija – Pobrežje:
02 480 01 30 ali aralija@pp-mb.si

Cvetličarna Aralija – Dobrava:
02 629 53 96 ali aralijadobrava@pp-mb.si

Odpiralni čas pokopališča na Pobrežju in Dobravi
Poletni čas: 1. april – 30. september (7:00–22:00)
Zimski čas: 1. oktober – 31. marec (7:00–20:00)



Mariborski vodovod, d. o. o.

Jadranska cesta 24, 2000 Maribor
T: 02 320 77 00, info@mb-vodovod.si, www.
mb.vodovod.si

Dežurna služba (po 15:00, med vikendi in prazniki):
080 19 51



Energetika Maribor, d. o. o.

Jadranska cesta 28, 2000 Maribor

Prijava napak in težav 24 ur/dan
T: 02 300 88 00, info@energetika-mb.si
www.energetika-mb.si



ZUM, d. o. o.

Grajska ulica 7, 2000 Maribor
T: 02 250 53 00, zum@zum-mb.si
www.zum-mb.si



Javno podjetje Snaga, d. o. o.

Nasipna ulica 64, 2000 Maribor
T: 02 620 58 00, info@snaga-mb.si, www.snaga-mb.si

Informacijska pisarna:
02 620 58 75
Uradne ure informacijske pisarne:
8:00–14:00 (pon.–pet.)



Šport Maribor, d. o. o.

Koresova ulica 7, 2000 Maribor
T: 02 320 78 10 ali 02 320 78 14

info@sportmaribor.si
www.sport-maribor.si



Mestne nepremičnine, d. o. o.

Grajska ulica 7, 2000 Maribor
T: 02 251 44 05, info@mestne-nep.si
www.mestne-nepremicnine.si

Mariborske tržnice
T: 02 320 78 14
trznica@mestne-nep.si

